



*Stichting
Arbitrage
Logistiek*

A photograph showing a man in a dark pinstriped suit standing with his arms crossed, looking towards a large red truck. The background is a clear blue sky.

**Logistieke geschillen
legt u voor aan de SAL**

***Professionele arbitrage voor
(gespecialiseerd) wegtransport,
opslag en logistieke activiteiten.***

Stichting Arbitrage voor Logistiek

Door een incident of onduidelijkheden in een contract, raken vervoerders en verladers soms in conflict. Vaak zijn de belangen van alle betrokken partijen groot. Een goede oplossing van het conflict is dan urgent. De Stichting Arbitrage voor Logistiek (SAL) bevordert een deskundige en snelle oplossing van conflicten tussen logistieke dienstverleners en hun zakelijke relaties door middel van arbitrage.

Om deskundige arbitrage te realiseren, werkt de SAL met juristen die gespecialiseerd zijn in vervoerrecht. Het arbitragereglement maakt een snelle en efficiënte procesgang mogelijk. Bijvoorbeeld doordat ook een arbitraal kort geding tot de mogelijkheden behoort.



Arbitrageprocedure

De procedure is vastgelegd in het arbitragereglement van de SAL. Dit reglement kunt u vinden op www.arbitrage-logistiek.nl

In tegenstelling tot een gerechtelijke procedure is voor een arbitrageprocedure de instemming van beide conflictspartijen noodzakelijk. De instemming kan blijken uit een clause in het contract tussen partijen, maar kan ook tot stand komen door een zogenaamde 'akte van compromis'.

De arbitrage wordt aanhangig gemaakt door het indienen van een arbitrageaanvraag bij de administrateur met een korte omschrijving van het geschil en de vordering. De administrateur begeleidt partijen door de verschillende fasen van de procedure heen. Zoals het benoemen van arbiters en het binnen gestelde termijnen indienen van stukken.

Voordelen van arbitrage via de SAL, vergeleken met de rechtbank:

- Arbiters zijn deskundig en ervaren in wegvervoerrecht.
- Arbiters zijn juristen uit de praktijk.
- De uitspraken van arbiters worden niet gepubliceerd. Uw conflict blijft vertrouwelijk.
- Lagere kosten; vooral omdat juridische bijstand ook door bedrijfsjuristen en juridisch adviseurs verleend mag worden.
- Gemiddeld verloopt de procedure sneller.



Partijen krijgen de mogelijkheid één arbiter, of in complexe zaken, drie arbiters te benoemen uit de lijst van arbiters, die het bestuur van de SAL heeft samengesteld. Alle arbiters zijn specialist vervoerrecht en reeds lange tijd als jurist werkzaam.

Na benoeming van de arbiter(s) moet eiser binnen zes weken een conclusie van eis indienen bij het scheidsgerecht. Vervolgens wordt verweerder in de gelegenheid gesteld een conclusie van antwoord in te dienen. Partijen hebben het recht een conclusie van repliek respectievelijk een conclusie van dupliek in te dienen. Tevens kan het scheidsgerecht een mondelinge behandeling van het geschil voorstellen. In de praktijk zal een mondelinge behandeling onder leiding van de arbiter(s) regelmatig leiden tot een poging tot schikking.

Indien de procedure eindigt in een arbitraal vonnis, dan is dit vonnis onherroepelijk.

Het arbitragereglement voorziet tevens in de mogelijkheid van een arbitraal kort geding.

De kosten

De kosten van arbitrage worden voor het grootste gedeelte bepaald door het aantal uren dat een arbiter aan de arbitrage besteedt. Voorts is een bedrag voor administratiekosten verschuldigd. Bedragen zijn te vinden op www.arbitrage-logistiek.nl.

De arbitrageprocedure

- Conflictpartijen stemmen in met arbitrage;
- Eiser dient de aanvraag tot arbitrage in bij de administrateur;
- Keuze van de arbiter(s);
- Conclusie van eis;
- Conclusie van antwoord;
- Opnieuw conclusies of mondelinge behandeling;
- Schikking of vonnis.



De arbitrageclausules

In de door Stichting Vervoeradres uitgegeven algemene voorwaarden, is de volgende arbitrageclausule opgenomen:

'Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.'

Let wel: dit is een optionele clausule. Partijen kunnen hun geschil voorleggen aan arbiters, maar zijn hiertoe niet verplicht. Bij voorlegging van het geschil, moeten alle betrokken partijen schriftelijk instemmen met de arbitrage. Zij kunnen daartoe de volgende clausule opnemen in hun vervoersdocumenten:

'Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden beslecht overeenkomstig het reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.'



Voor internationaal goederenvervoer over de weg kan de clausule als volgt luiden:

'Alle geschillen die tussen in Nederland gevestigde partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden, met toepassing van de CMR, beslecht overeenkomstig het reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.'



Ook als de mogelijkheid van arbitrage niet is opgenomen in de documenten, kan na het ontstaan van een geschil worden gekozen voor arbitrage. Deze keuze moeten de partijen schriftelijk bevestigen. Alle informatie met betrekking tot arbitrage via de SAL is te vinden op www.arbitrage-logistiek.nl.



Postbus 24023, 2490 AA Den Haag, Tel: 088 55 22 167, Fax: 088 55 22 103, E-mail: sal@beurtvaartadres.nl, www.arbitrage-logistiek.nl